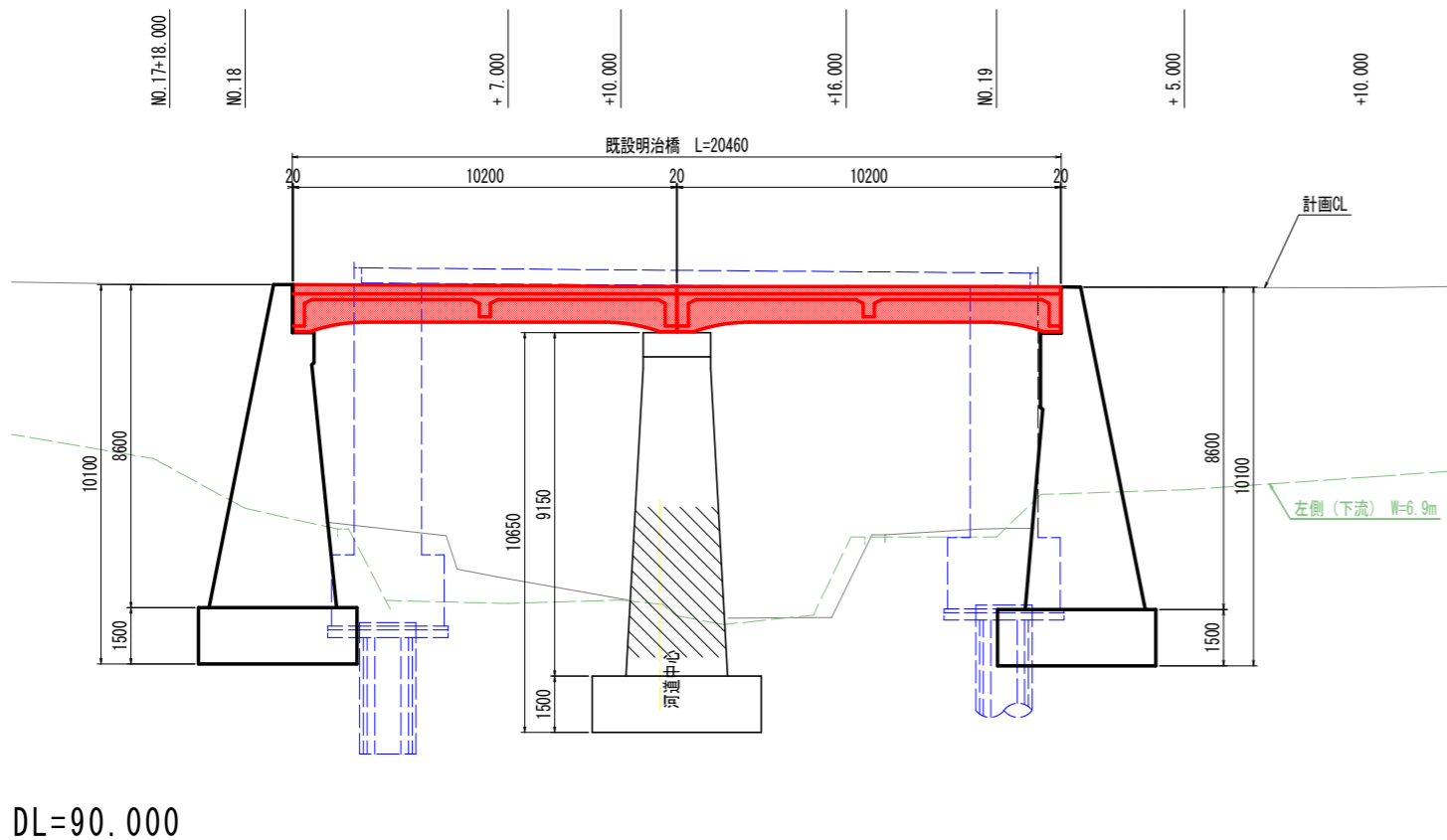
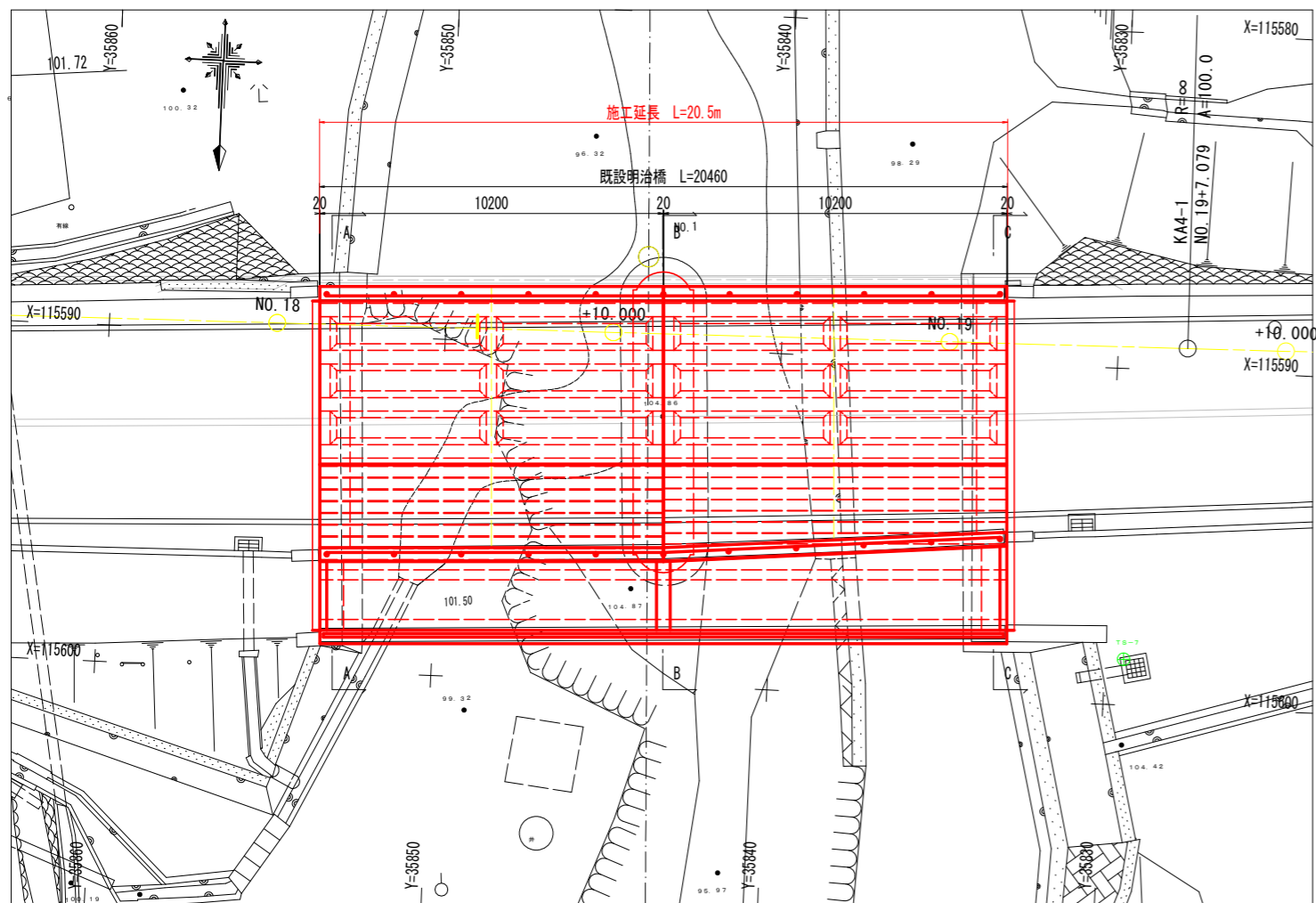


明治橋旧橋梁一般図

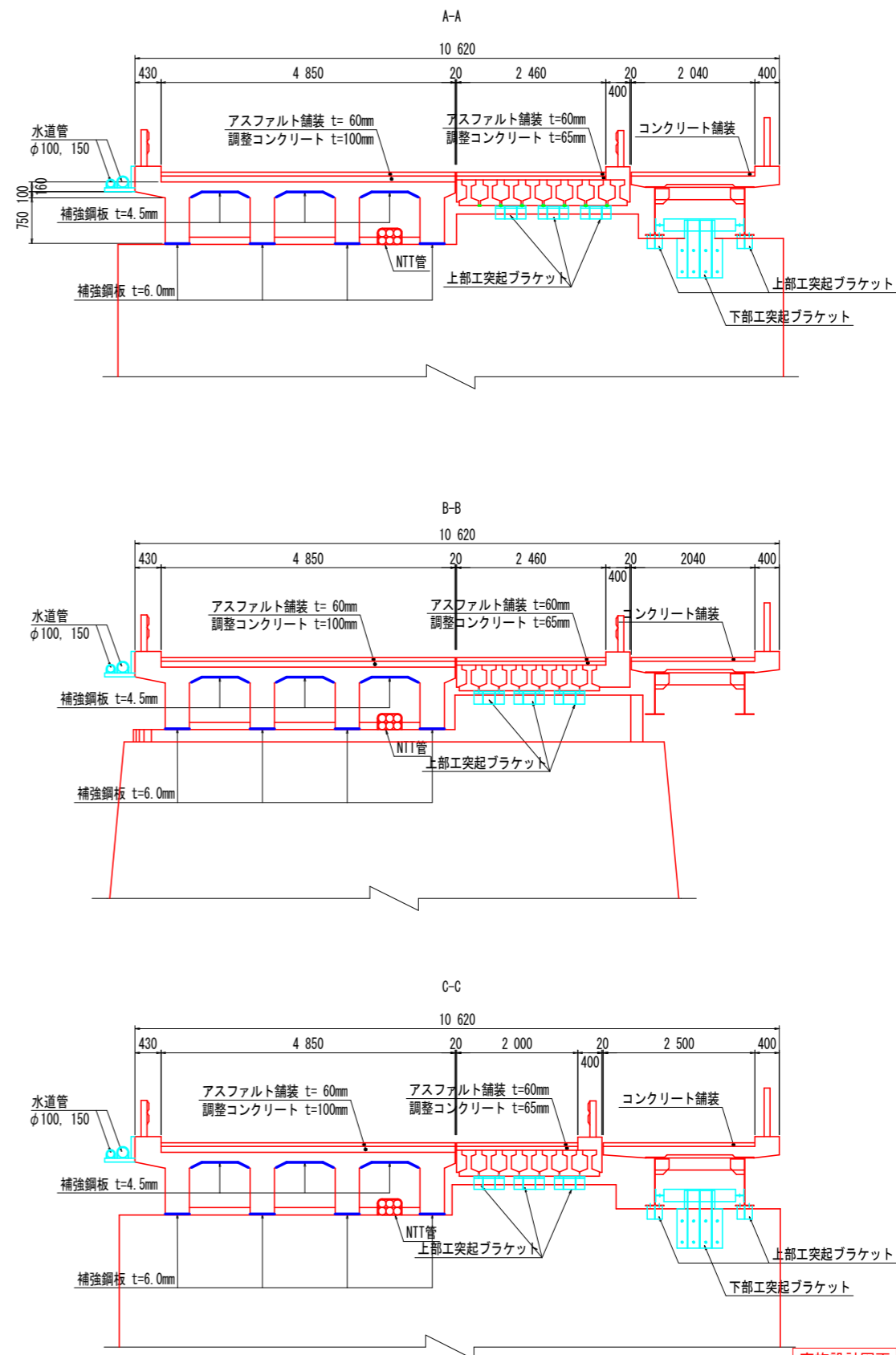
側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



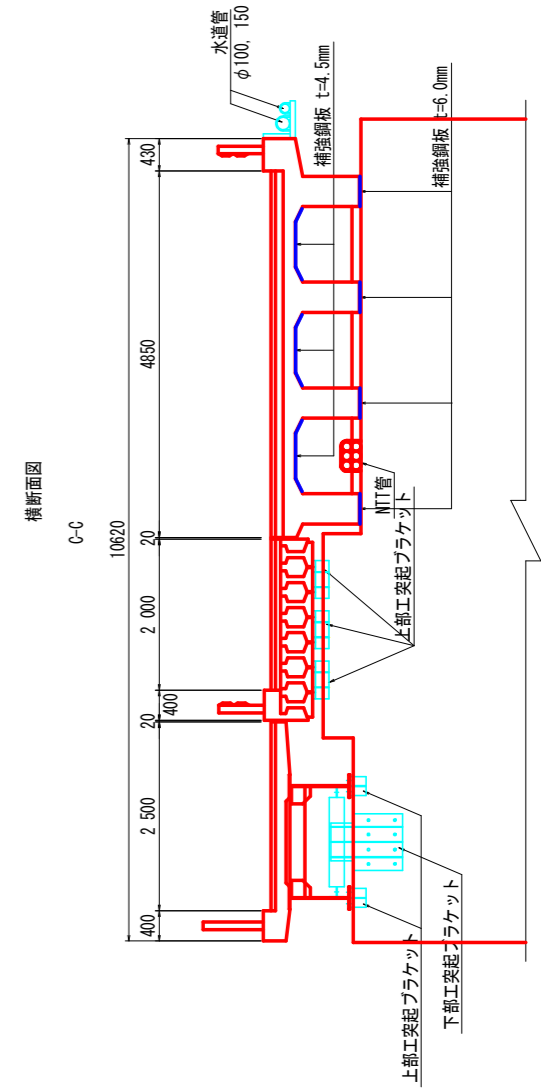
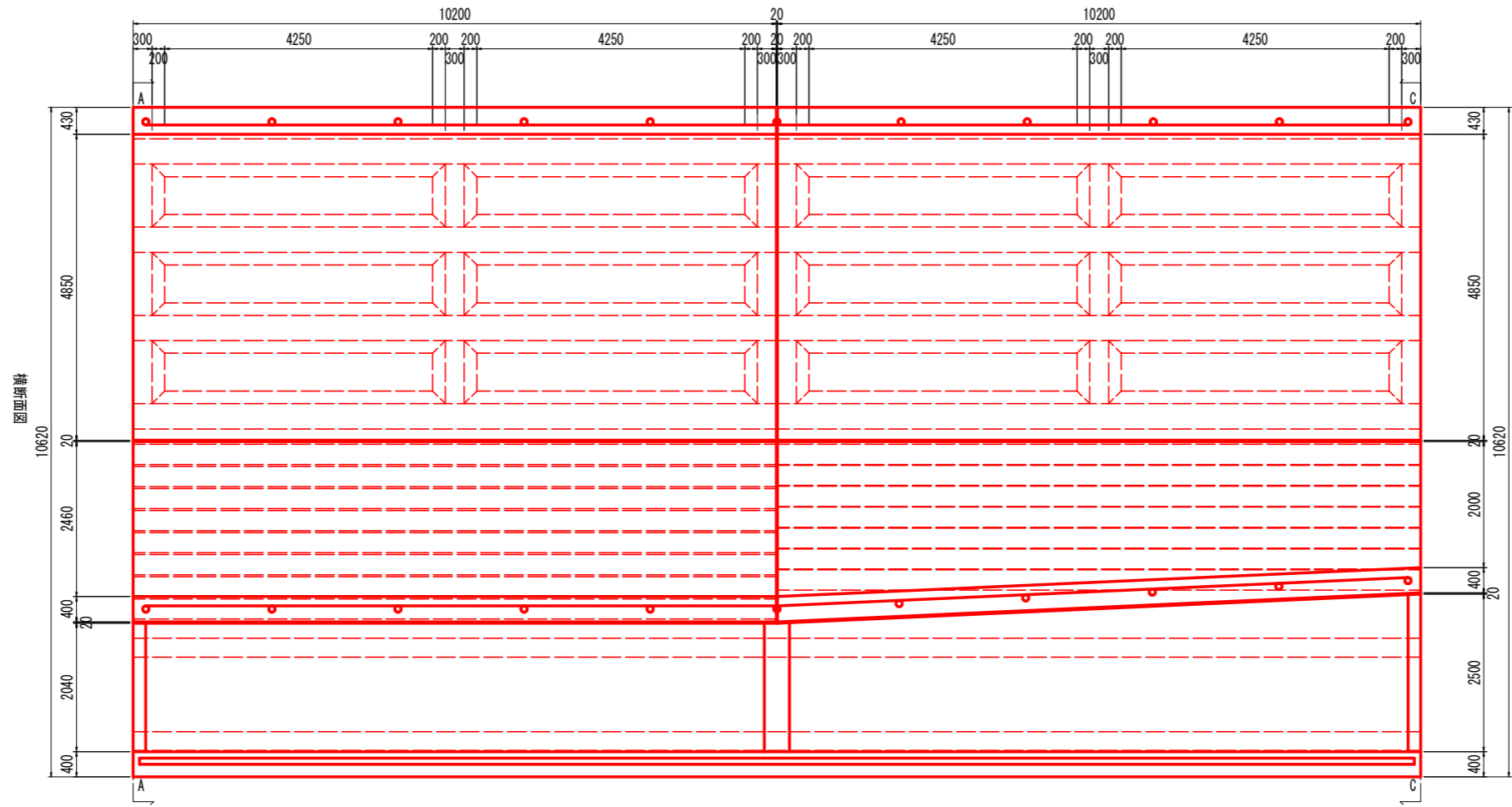
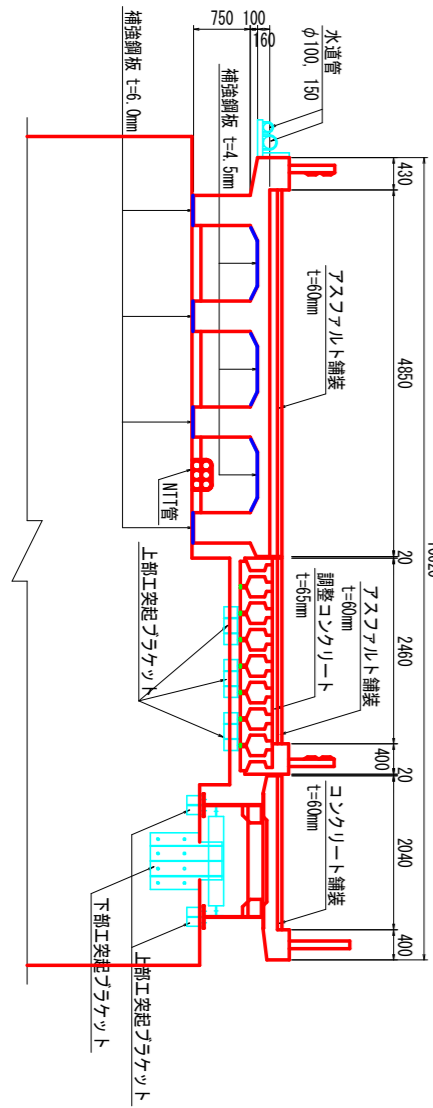
横断面図 S=1:50



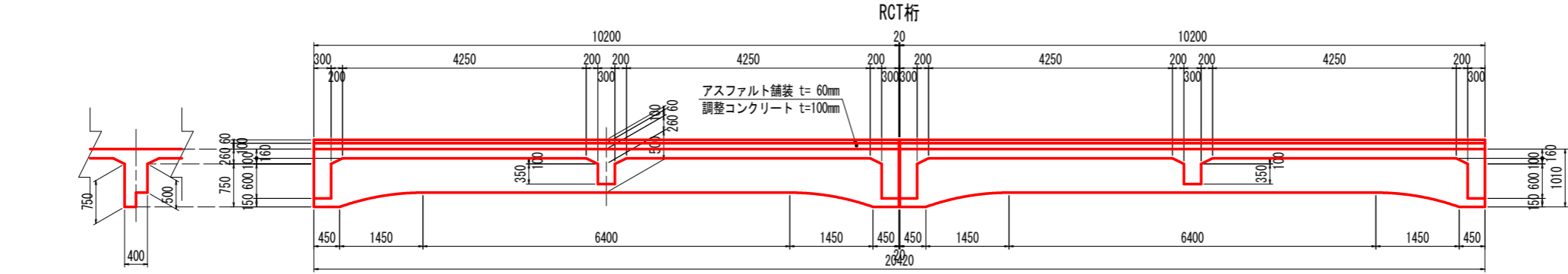
実施設計図面

工事名	R2三土 鳴門池田線(明治橋) 東・昼間 橋梁撤去工事(6)
路線名等	(主) 鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町昼間(明治橋)(第6分割)
図面名	明治橋旧橋梁一般図
縮尺	図示 図面番号 1 / 5
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

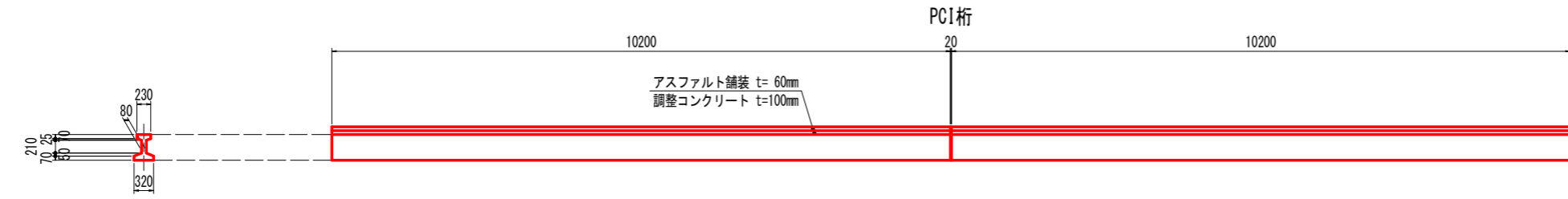
既設上部工構造図 S=1:50



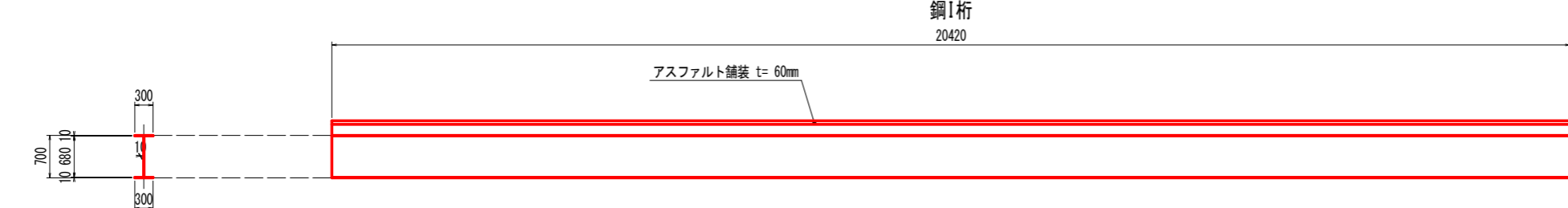
主桁側面図



RCT桁



PCI桁



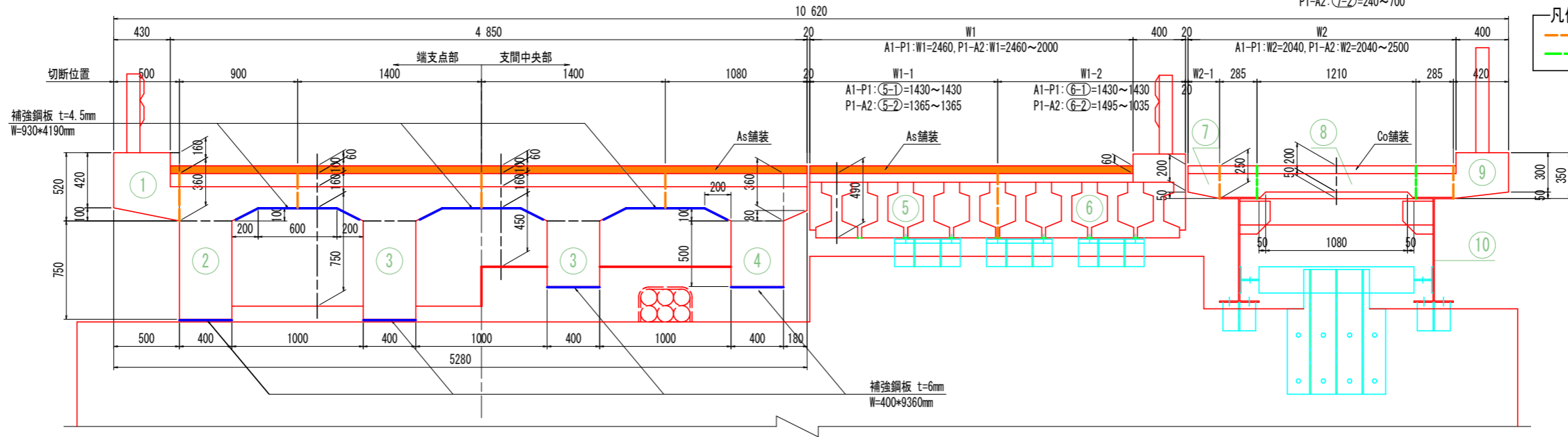
鋼I桁

実施設計図面	
工事名	R2三土 鳴門池田線(明治橋) 東・昼間 橋梁撤去工事(6)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町昼間(明治橋) (第6分割)
図面名	既設上部工構造図
縮尺	S=1:50 図面番号 2 / 5
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

上部工切断ブロック詳細図(その1)

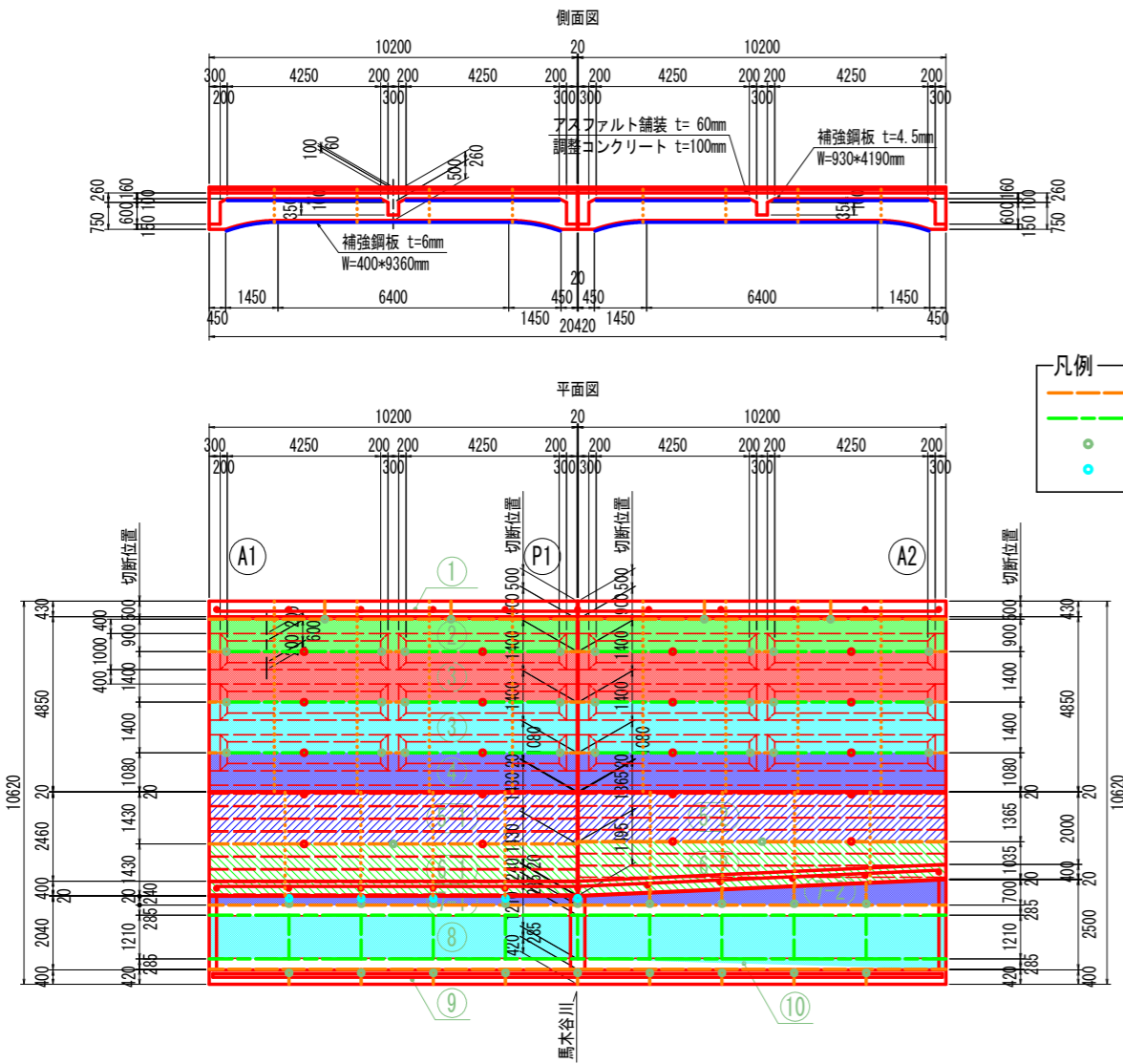
上部工標準断面図 S=1:20

※W2-1
A1-P1: (7-1)=240~240
P1-A2: (7-2)=240~700



- 凡例
- ワイヤーソー切断(一次)
 - カッター切断(一次)

RCT析部詳細図 S=1:100



- 凡例
- ワイヤーソー切断
 - カッター切断
 - ワイヤーソー通し穴 φ50
 - 縁切り孔 φ200

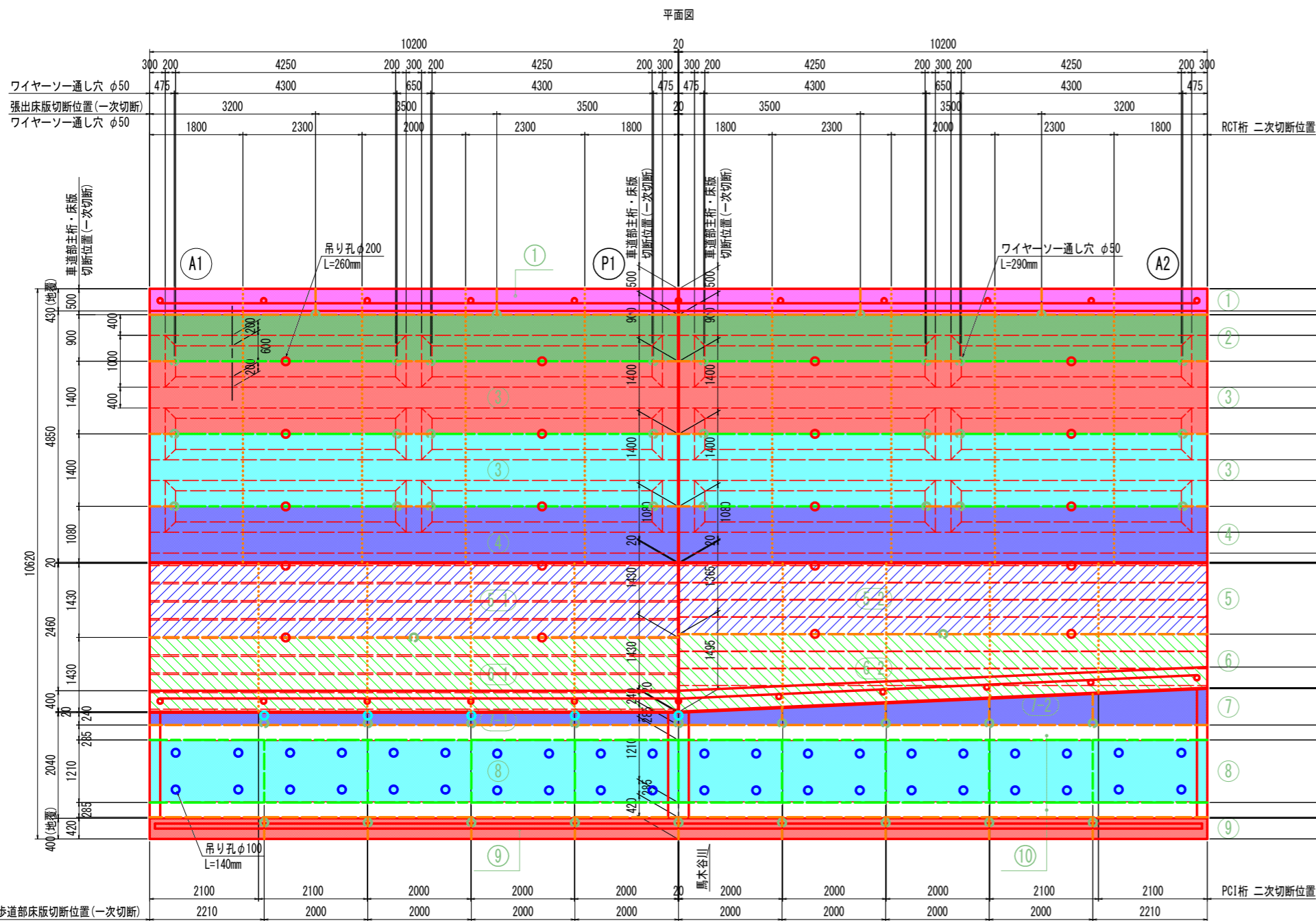
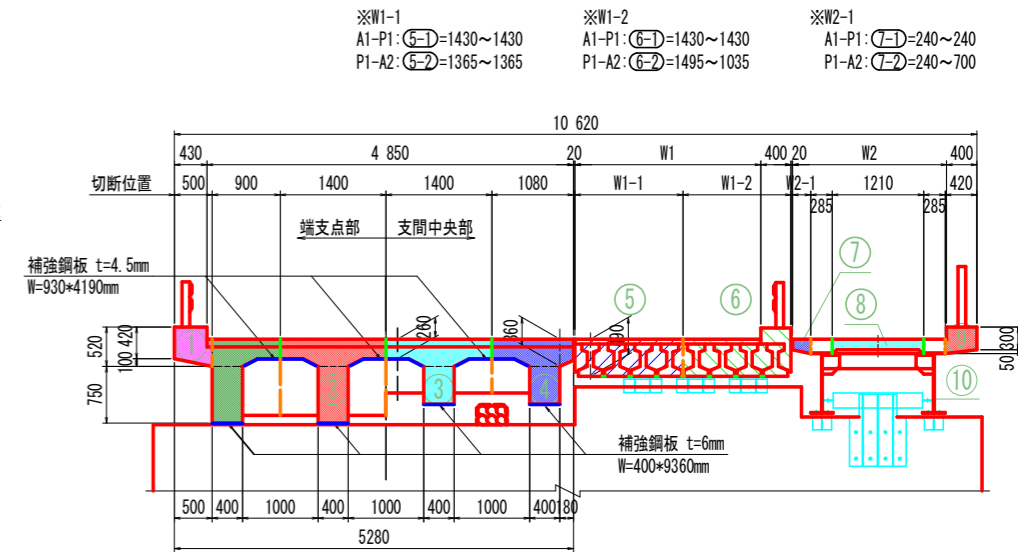
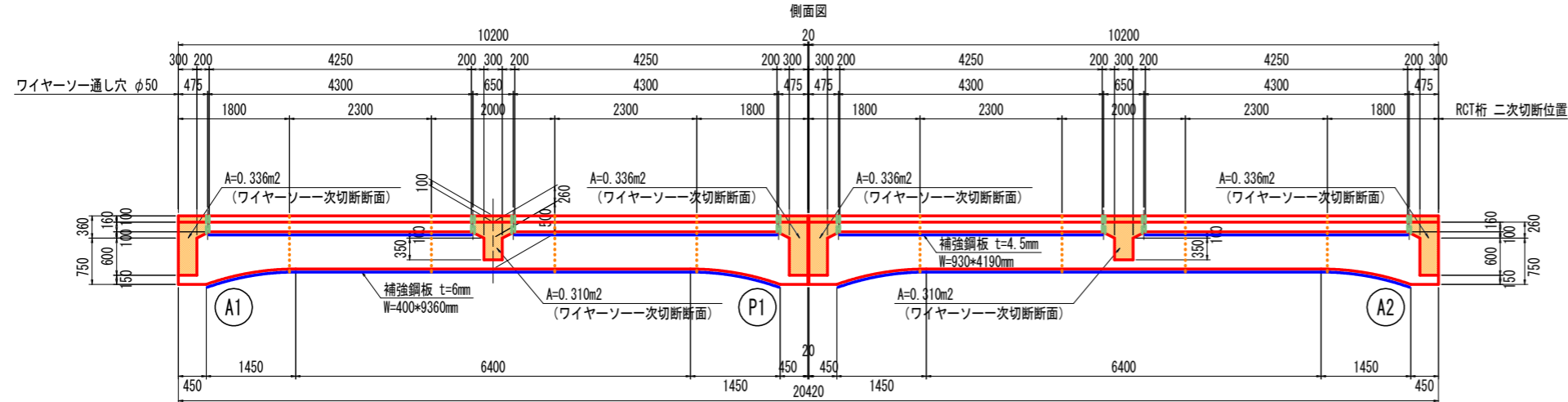
部材番号	分割片	算式	
①	張出床版	$(0.500 \times 0.520 - 1/2 \times 0.100 \times 0.500 - 0.070 \times 0.160) \times 2.5$	= 0.559 t/m
	集計		0.559 t/m
②	主桁	$(0.750 \times 0.450 \times 2 + 1/2 \times (0.750 + 0.500) \times 1.450 \times 2 + 6.400 \times 0.500) \times 0.400 \times 2.5$	= 5.688 t
	床版	$(0.900 \times 0.360 \times 10.200) \times 2.5$	= 8.262 t
	端横桁	$1/2 \times (1.000 \times 0.300 + 0.600 \times 2) \times 2.5$	= 0.450 t
	中間横桁	$1/2 \times (1.000 \times 0.300 + 0.350) \times 2.5$	= 0.131 t
	床版控除	$-(1/2 \times (4.650 \times 1.000 + 4.250 \times 0.600) \times 0.100 \times 2 \times 1/2) \times 2.5$	= -0.900 t
	補強鋼板	$(0.400 \times 0.006 \times 9.360 + 1/2 \times 0.930 \times 0.0045 \times 4.190 \times 2) \times 7.85$	= 0.314 t
集計		13.945 t	
③	主桁	$(0.750 \times 0.450 \times 2 + 1/2 \times (0.750 + 0.500) \times 1.450 \times 2 + 6.400 \times 0.500) \times 0.400 \times 2.5$	= 5.688 t
	床版	$(1.400 \times 0.360 \times 10.200) \times 2.5$	= 12.852 t
	端横桁	$(1.000 \times 0.300 + 0.600 \times 2) \times 2.5$	= 0.900 t
	中間横桁	$(1.000 \times 0.300 + 0.350) \times 2.5$	= 0.263 t
	床版控除	$-(1/2 \times (4.650 \times 1.000 + 4.250 \times 0.600) \times 0.100 \times 2) \times 2.5$	= -1.800 t
	補強鋼板	$(0.400 \times 0.006 \times 9.360 + 0.930 \times 0.0045 \times 4.190 \times 2) \times 7.85$	= 0.452 t
集計		18.355 t	
④	主桁	$(0.750 \times 0.450 \times 2 + 1/2 \times (0.750 + 0.500) \times 1.450 \times 2 + 6.400 \times 0.500) \times 0.400 \times 2.5$	= 5.688 t
	床版	$(1.080 \times 0.360 \times 10.200) \times 2.5$	= 9.914 t
	端横桁	$1/2 \times (1.000 \times 0.300 + 0.600 \times 2) \times 2.5$	= 0.450 t
	中間横桁	$1/2 \times (1.000 \times 0.300 + 0.350) \times 2.5$	= 0.131 t
	床版控除	$-(1/2 \times (4.650 \times 1.000 + 4.250 \times 0.600) \times 0.100 \times 2 \times 1/2) \times 2.5$	= -0.900 t
	張出床版控除	$-(1/2 \times 0.080 \times 0.180 \times 10.200) \times 2.5$	= -0.184 t
補強鋼板	$(0.400 \times 0.006 \times 9.360 + 1/2 \times 0.930 \times 0.0045 \times 4.190 \times 2) \times 7.85$	= 0.314 t	
集計		15.413 t	
⑤-1	PCIスラブ	$(1.430 \times 0.490 \times 10.200) \times 2.5$	= 17.868 t
集計		17.868 t	
⑤-2	PCIスラブ	$(1.365 \times 0.490 \times 10.200) \times 2.5$	= 17.056 t
集計		17.056 t	
⑥-1	PCIスラブ	$(1.430 \times 0.490 + 0.400 \times 0.150) \times 10.200 \times 2.5$	= 19.398 t
集計		19.398 t	
⑥-2	PCIスラブ	$(1/2 \times (1.495 + 1.035) \times 10.200 + 0.490 \times 0.400 \times 0.150 \times 10.200) \times 2.5$	= 17.336 t
集計		17.336 t	
⑦-1	張出床版	$(1/2 \times (0.200 + 0.240) \times 0.240) \times 2.5$	= 0.134 t/m
集計		0.134 t/m	
⑦-2	張出床版	$(1/2 \times (0.200 + 0.240) \times 1/2 \times (0.240 + 0.700)) \times 2.5$	= 0.259 t/m
集計		0.259 t/m	
⑧	床版	$(1.210 \times 0.250) \times 2.5$	= 0.756 t/m
	床版控除	$-(1/2 \times (1.080 + 1.180) \times 0.050) \times 2.5$	= -0.141 t/m
集計		0.615 t/m	
⑨	張出床版	$(0.400 \times 0.350 + 0.020 \times 0.250) \times 2.5$	= 0.363 t/m
	張出床版控除	$-(1/2 \times 0.400 \times 0.050) \times 2.5$	= -0.025 t/m
集計		0.338 t/m	
⑩	主桁 H700*300*13*24	0.182×20.420	= 3.716 t
	床版(フランジ部)	$0.240 \times 0.285 \times 20.42 \times 2.5$	= 3.492 t
集計		7.208 t	

実施設計図面

工事名	R2三土 鳴門池田線(明治橋) 東・昼間 橋梁撤去工事(6)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町昼間(明治橋)(第6分割)
図面名	上部工切断ブロック詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 3 / 5
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

上部工切断ブロック詳細図(その2) S=1:50

RCT桁部詳細図



- 凡例
- ワイヤーソー切断(一次)
 - - - ワイヤーソー切断(二次)
 - カッター切断(一次)
 - - - カッター切断(二次)
 - ワイヤーソー通し穴 φ50
 - 吊り孔 φ100
 - 吊り孔 φ200
 - 縁切り孔 φ200

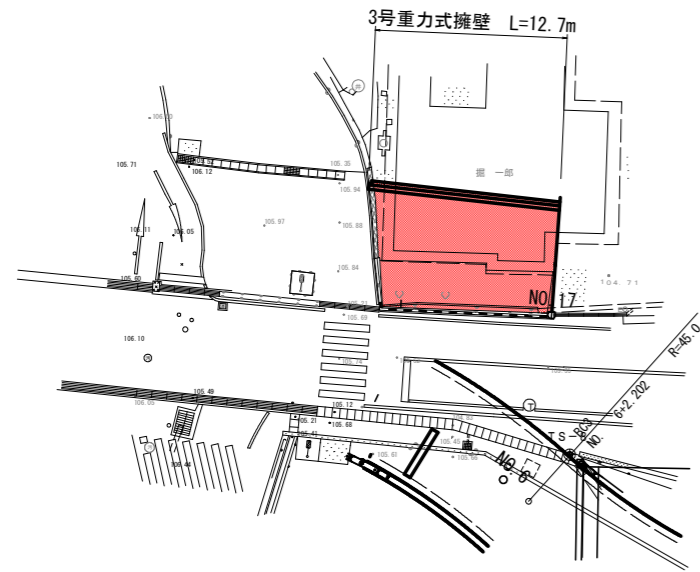
実施設計図面

工事名	R2三土 鳴門池田線(明治橋) 東・昼間 橋梁撤去工事(6)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町昼間(明治橋)(第6分割)		
図面名	上部工切断ブロック詳細図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	4 / 5
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

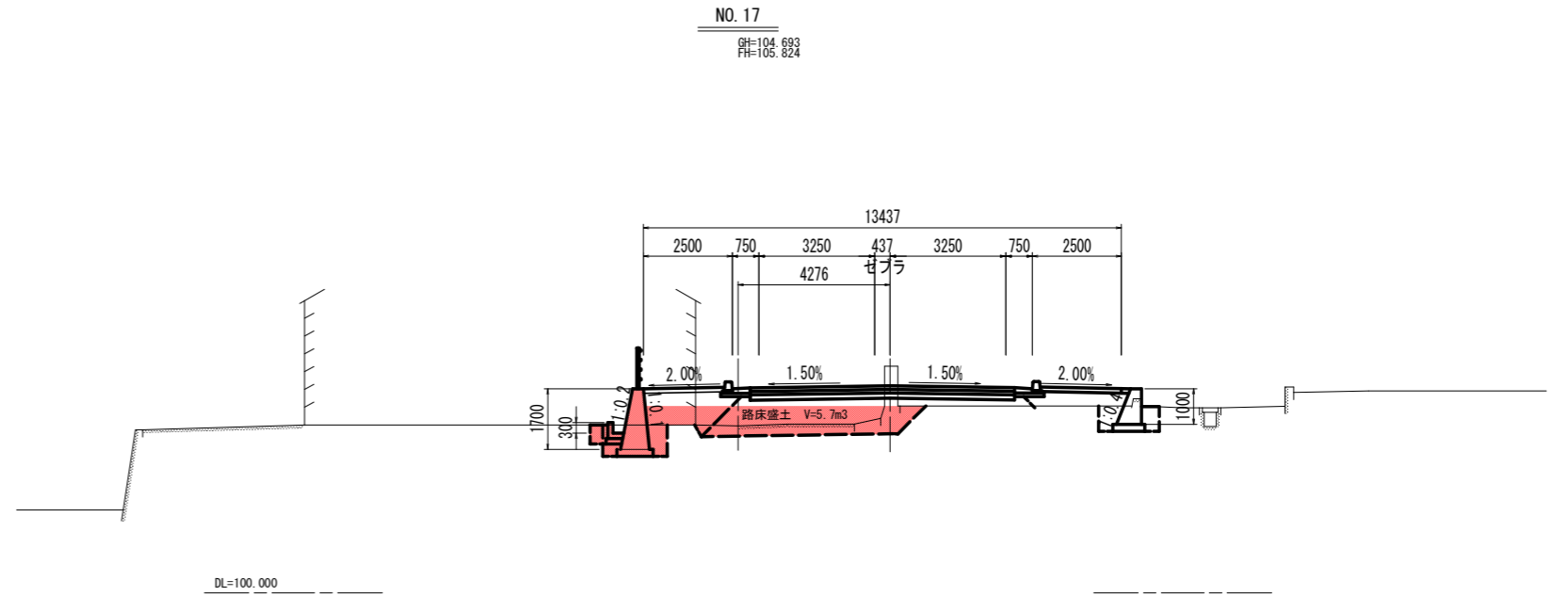
(注)
吊り出しのための吊り孔位置および口径は、治具ならびに吊り出し部材の状況を考慮し、適宜決定を行うこと。

歩道擁壁工 計画図 (No. 16+7.5~No. 17)

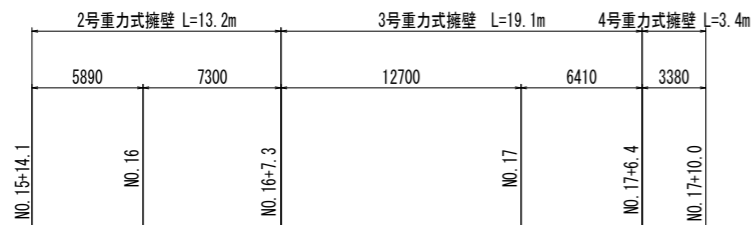
平面図 S=1:250



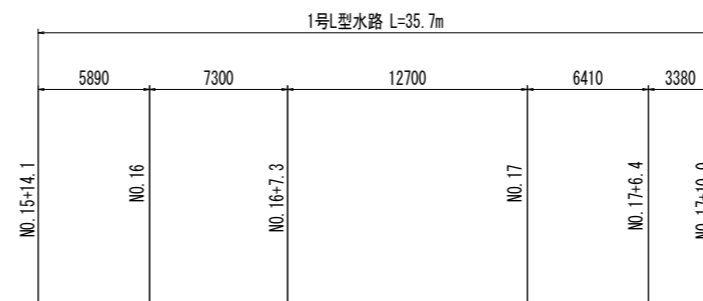
横断面図 S=1:100



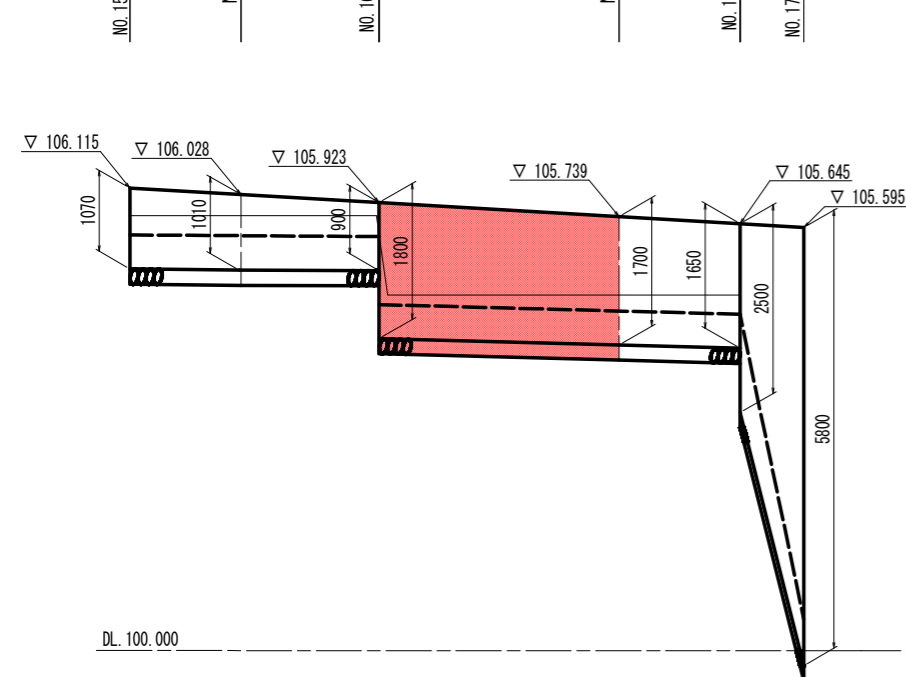
擁壁展開図 HS=1:200 VS=1:50



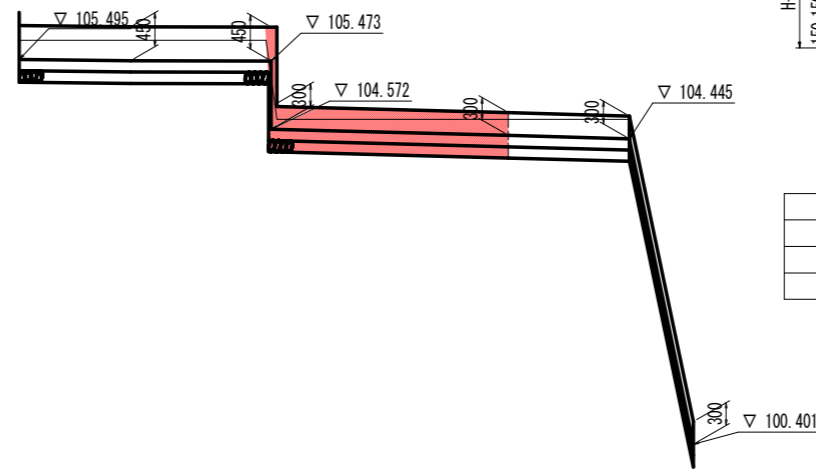
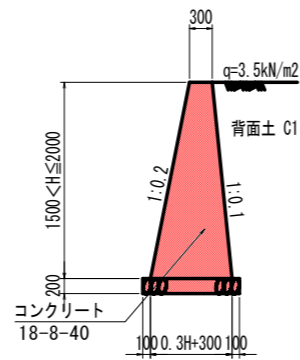
水路展開図 HS=1:200 VS=1:50



1号L型水路 S=1:20



3号重力式擁壁 S=1:50



10.0m当り

名称	単位	数量
コンクリート	m ³	1.50H+0.65
型枠	m ²	20H+3.00
基礎砕石	m ²	4.70

実施設計図面

工事名	R2三土 鳴門池田線(明治橋) 東・昼間 橋梁撤去工事(6)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町昼間(第6分割)		
図面名	歩道擁壁工 計画図		
縮尺	図面番号	5 / 5	
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		